

Acord	Publicació en el BOP
Aprovació ordenança	16/07/02, BOP núm. 167
Modificació art.111 i derogació quadre annex	12/05/09, BOP núm. 111
Modificació articulat	22/10/2010 BOP núm.251
Entrada en vigor modificació	Des de l'11/11/2010

## ORDENANÇA DE CIRCULACIÓ

### TÍTOL PRELIMINAR

#### COMPETÈNCIA I ÀMBIT D'APLICACIÓ

##### ARTICLE 1

De conformitat amb el que disposa l'article 55 del Reial Decret Legislatiu 781/1986 de 18 d'abril, text refós de les disposicions legals vigents en matèria del Règim Local, i en els articles 7 i 38.4 del Reial Decret Legislatiu 339/1990, de 2 de març, pel qual s'aprova el text articulat de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles de Motor i Seguretat Vial, es dicta la present ordenança, l'objecte de la qual s'expressa en l'article següent.

Subsidiàriament, en aquelles matèries no regulades expressament per la present ordenança, o que regule l'autoritat municipal, que es basen en esta, s'aplicarà el text articulat de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles de Motor i Seguretat Vial, i els Reglaments que la desenvolupen o les altres disposicions vigentes que s'apliquen.

##### ARTICLE 2

És objecte de la present ordenança regular la circulació de vehicles i vianants, i la realització d'altres usos i activitats en els vials en el terme municipal la competència del qual corresponga a l'Ajuntament d'Albal.

### TÍTOL PRIMER

#### CAPÍTOL I

#### NORMES GENERALS DE TRÀNSIT I SEGURETAT VIAL

##### ARTICLE 3

Una vegada establida l'ordenació de la circulació i la senyalització fixa i variable en les vies a què es referix la present ordenança, correspondrà als agents de la Policia Local vigilar el seu compliment, regular el trànsit per mitjà de les seues indicacions i senyals, i formular les denúncies que procedisquen per les infraccions que es cometen contra el que disposa la present ordenança, Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles de Motor i Seguretat Vial i la resta de disposicions complementàries, d'acord amb la normativa vigent i amb les disposicions que dicten els òrgans i les autoritats amb competències en matèria de trànsit.

Les persones encarregades de la vigilància de les zones d'estacionament limitat que si és el cas s'establisquen, hauran de formular denúncies voluntàries tant de respecte de les infraccions generals d'estacionament, com de les referides a les normes específiques que regulen les dites zones, davant dels agents de la Policia Local en la forma que determinarà la Delegació corresponent.

##### ARTICLE 4

Els senyals i indicacions que, en l'exercici de la facultat de regulació del trànsit, efectuen els agents de Policia Local s'obeiran amb la màxima celeritat i prevaldran sobre les normes de circulació i sobre qualsevol altre senyal fixa o lluminosa, encara que siga contradictòria.

##### ARTICLE 5

L'autoritat municipal podrà establir, en els carrers de circulació intensa l'ample de calçada dels quals ho permeta, carrils de circulació reversibles, delimitats per mitjà de marques vials dobles discontinües en la calçada, que podran ser utilitzats en un o altre sentit de marxa, segons s'indique per mitjà de senyals o agents de Policia Local. Els vehicles que circulen per tal carril hauran de portar encés el llum d'encreuament, tant de dia com de nit.

Així mateix, i prèvia la pertinent senyalització, podrà establir carrils d'utilització en sentit contrari al dels restants de la via. Els conductors que circulen per este carril hauran de portar encés el llum d'encreuament tant de dia com de nit.

##### ARTICLE 6

Tots els usuaris de les vies objecte de la present ordenança estan obligats a obeir els senyals de circulació que establisquen una obligació o una prohibició, i a adaptar el seu comportament al missatge de la resta dels senyals reglamentaris que es troben en les vies per les quals circulen.

##### ARTICLE 7

Correspon amb caràcter exclusiu a l'autoritat municipal la col·locació, retirada i conservació dels senyals de perill, mandat, advertència o indicacions en les vies públiques regulades en la present ordenança i autoritzar, si és el cas, quan procedisca la seua col·locació o retirada per particulars.

Les modificacions de la senyalització i ordenació del trànsit i de l'estacionament, la

implantació de nova senyalització o plans de trànsit i les mesures d'ordenació del trànsit de vehicles que hagen d'adoptar-se amb ocasió d'esdeveniments extraordinaris, obres públiques d'interès general, obres particulars que impliquen tall de carrer i celebracions festives, cíviques o religioses que hagen de desenvolupar-se en la via pública, hauran de ser difoses en la xarxa telemàtica municipal, almenys, amb una antelació de 48 hores a l'inici de l'activitat o regulació que es pretenga.

#### ARTICLE 8

La senyalització de prohibicions, perills, mandats, obligacions o qualsevol altra es realitzarà segons les normes i models de senyals establits en el Reglament General de Circulació.

Quan es tracte de senyals no inclosos en el Reglament General de Circulació, l'autoritat municipal aprovarà el model de senyal que, per a cada cas considere més adequat, i procurarà donar-hi la màxima difusió possible per a coneixement dels usuaris de la via.

#### ARTICLE 9

Es prohibeix, excepte per causa degudament justificada, la instal·lació, retirada, trasllat o modificació de la senyalització sense autorització de l'Ajuntament d'Albal.

L'autoritat municipal ordenarà la retirada, i si és el cas, la substitució perquè siguin adequades, dels senyals antireglamentàriament instal·lats, de les quals hagen perdut el seu objecte i de les quals no ho complisquen per causa del seu deteriorament.

Es prohibeix, així mateix, modificar el contingut dels senyals o col·locar sobre estos o en els seus voltants plaques, cartells, anuncis, marques o altres objectes que puguin induir a confusió, reduir la seua visibilitat o l'eficàcia, enlluernar els usuaris de la via o distraure la seua atenció.

#### ARTICLE 10

L'orde de prioritat entre els distints tipus de senyals és el següent:

1. Senyals i ordres dels agents encarregats de la vigilància del trànsit.
2. Senyals circumstancials que modifiquen el règim d'utilització normal de la via pública.
3. Semàfors.
4. Senyals verticals de circulació.
5. Marques vials.

En el cas que les prescripcions indicades per diferents senyals pareguen estar en contradicció entre estos, prevaldrà la prioritària segons l'orde establert en el present article, o la més restrictiva si es tracta de senyals del mateix tipus.

#### ARTICLE 11

Es prohibeix la instal·lació de cartells, pals, fanals, tendals, marquesines o qualsevol altre element que dificulte la visibilitat dels senyals o pintura en el paviment o que, per les seues característiques, pogueren induir a error a l'usuari de la via.

### CAPÍTOL II

#### COMPORAMENT DE CONDUCTORS I USUARIS DE LA VIA

#### ARTICLE 12

Tot conductor que es propose iniciar la marxa se cerciorarà prèviament que la seua maniobra no ocasionarà cap perill als altres usuaris ni cap pertorbació en la circulació, cedirà el pas a altres vehicles, i haurà de tenir en compte la posició, trajectòria i velocitat d'estos, i anunciarà el seu propòsit amb suficient antelació, fent per a això ús dels indicadors de direcció que estiguen dotats els vehicles o, si no n'hi ha, realitzarà els oportuns senyals amb el braç.

En els canvis de sentit de marxa, el conductor que pretenga realitzar tal maniobra se cerciorarà que no posarà en perill o obstaculitzarà altres usuaris de la via, anunciarà el seu propòsit amb suficient antelació i l'efectuarà en el lloc més adequat, de manera que intercepte la via el menor temps possible.

Les precaucions expressades hauran d'adoptar-se en les maniobres de detenció, parada o estacionament.

#### ARTICLE 13

Queda prohibit circular marxa arrere, excepte en els casos en què no siga possible anar cap avant ni canviar de direcció o sentit de marxa, i en les maniobres complementàries d'una altra que ho exigisca, sempre amb el recorregut mínim indispensable, que en cap cas podrà ser superior a quinze metres.

En tot cas, la maniobra de marxa arrere no es realitzarà sense haver-se cerciorat prèviament que esta no constituïx perill o obstacle per a la circulació.

Es prohibeix en tot cas la marxa arrere en els supòsits següents:

1. En els encreuaments.
2. En distàncies superiors a quinze metres.
3. En vies amb més d'un carril en el mateix sentit, en els carrils situats a l'esquerra del sentit de la marxa.
4. En els carrils reversibles o en els carrils habilitats en el sentit contrari al de marxa al qual es referix l'article 5 de la present ordenança.

**ARTICLE 14**

Quan la intensitat del trànsit així ho aconselle, els conductors hauran d'adoptar les prescripcions següents:

1. No penetraran en els encreuaments, interseccions i en especial en els carrils reservats per a la circulació de vehicles de transport col·lectiu, quan siga previsible que quedarà immobilitzat, i ha d'obstruir la circulació transversal de vehicles o de vianants.

2. Quan per la densitat de la circulació s'haguera detingut completament, facilitarà la incorporació a la via per la qual circule, davant d'este, al primer dels vehicles que, procedent d'una altra via transversal, pretenga efectuar-la, quan sense la dita facilitat resultara impossible la incorporació.

**ARTICLE 15**

El conductor que es veja obligat a romandre amb el seu vehicle detingut en l'interior d'un túnel o d'un local tancat, per un període de temps superior a dos minuts, haurà d'interrompre el funcionament del motor fins que puga prosseguir la seua marxa.

**ARTICLE 16**

Es procurarà facilitar la circulació dels vehicles de servici regular de transport col·lectiu urbà de viatgers, a fi que els seus conductors puguem efectuar les maniobres necessàries per a reprendre la seua marxa en eixir de les parades reglamentàriament senyalitzades, sense que això supose que estos vehicles tinguen prioritat.

**ARTICLE 17**

És obligatòria la utilització de cinturons de seguretat, casc o altres elements de protecció, degudament homologats, quan se circule per viari de competència municipal, en els casos i amb les excepcions a què es referix l'article 119 del Reglament General de Circulació.

**ARTICLE 18**

Els conductors i viatgers de motocicletes de dos rodes amb sidecar i sense este, i els conductors i passatgers de ciclomotors, hauran d'utilitzar adequadament, quan circulen per vies urbanes o interurbanes, els cascos de protecció degudament homologats o certificats segons la legislació vigent.

**ARTICLE 19**

Els propietaris de vehicles usuaris de les vies a què es referix la present ordenança estan obligats al seu manteniment en les degudes condicions, i a utilitzar-los de manera que l'emissió de fums, gasos i la producció de sorolls no

excedisca dels límits permesos per la legislació vigent, i pels establits en la present Ordenança.

**ARTICLE 20**

Els usuaris de la via estan obligats a comportar-se de manera que no entorpisquen, obstaculitzen o causen perill a la circulació de vianants i vehicles, o danys els béns.

Es prohibix terminantment la conducció negligent o temerària de qualsevol classe de vehicles.

**ARTICLE 21**

Es prohibix expressament circular amb vehicles no prioritaris, fent ús de senyals d'emergència no justificades.

**ARTICLE 22**

Es prohibix expressament:

1. Tirar, depositar o abandonar sobre la via objectes o matèries que puguen entorpir la lliure circulació, parada o estacionament de vehicles, fer-la perillosa o deteriorar aquella o les seues instal·lacions.

2. Emetre perturbacions electromagnètiques, sorolls, gasos o altres contaminants per damunt dels nivells permesos per la legislació vigent.

3. Tirar a la via pública o els seus voltants objectes que puguen produir incendis.

4. Circular amb el fuga lliure, sense el preceptiu silenciador.

**ARTICLE 23**

En relació amb la càrrega i ocupació del vehicle queda expressament prohibit:

1. Transportar un nombre de persones superior a l'autoritzat o acomodar-les de manera que es dificulte la visibilitat del conductor o la seua capacitat de maniobra o que vulnere el que disposa el Reglament General de Circulació.

2. Transportar en el seient davanter dret menors de dotze anys, llevat que utilitzen seients de seguretat per a menors i altres dispositius concebuts específicament per a ells, degudament homologats a este efecte.

3. Ocupar amb més d'una persona els cicles o ciclomotors quan hagen sigut construïts per a un només.

4. Disposar la càrrega dels vehicles de forma diferent del que establix reglamentàriament.

5. Transportar animals de manera que interferisquen les maniobres o l'atenció del conductor.

**ARTICLE 24**

Es prohibix expressament:

1. Utilitzar telèfons mòbils quan s'estiga conduint.
2. Conduir amb auriculars posats.
3. Circular amb un vehicle la superfície envidrada del qual no permeta al seu conductor la visibilitat diàfana de la via, siga quina siga la seua causa.
4. Obrir les portes del vehicle amb perill o entorpiment per a altres usuaris de la via.
5. Circular, les motocicletes i ciclomotors ,sense el llum d'encreuament obligatori.
- 6 Circular portant l'equip musical a tal volum que impedisca al conductor poder sentir les indicacions acústiques dels agents que controlen el trànsit o les d'altres usuaris de la via.

**ARTICLE 25**

Queda expressament prohibit als conductors de motocicletes o ciclomotors arrancar o circular el vehicle recolzant una sola roda en la calçada.

**ARTICLE 26**

Es prohibix als usuaris de bicicletes, monopatins, patins o artefactes semblants agarrar-se a vehicles en marxa.

**ARTICLE 27**

Es prohibix expressament conduir vehicles davall la influència de begudes alcohòliques amb taxes superiors a les quals estiguen establides reglamentàriament i, en tot cas, davall els efectes de substàncies estupefaents, psicotròpiques o semblants.

**ARTICLE 28**

Tots els conductors de vehicles estaran obligats a sotmetre's a les proves que s'establisquen per a determinació de la possible intoxicació per alcohol o alguna de les substàncies a què es referix l'article anterior.

En concret, els agents de Policia Local podran sotmetre els conductors de vehicles i la resta d'usuaris de la via a les proves de detecció referides en els casos següents:

1. Quan el conductor o usuari de la via es veguen implicats en algun accident de circulació com a possibles responsables.
2. Els que conduïsquen qualsevol vehicle amb símptomes evidents o fets que permeten raonablement presumir que ho fan davall la influència de begudes alcohòliques o substàncies esmentades en l'article anterior.
3. Els conductors que siguen denunciats per la comissió d'alguna infracció a les normes establides en la present ordenança o en el Reglament General de Circulació.
4. Els conductors, quan siguen requerits per l'autoritat o els seus agents, dins dels programes de control preventius establits per la dita autoritat.

**ARTICLE 29**

L'autoritat municipal podrà establir carrils reservats per a la circulació de determinada categoria de vehicles, i quedarà prohibit el trànsit per estos a qualsevol altres que no estiguen compresos en la dita categoria.

**ARTICLE 30**

Correspondrà exclusivament a l'autoritat municipal autoritzar l'ordenació de l'estacionament i la circulació en aquells vials d'ús públic, encara que foren de propietat privada.

Conseqüent amb això, no es podrà tallar la circulació ni instal·lar senyal o indicació de cap tipus sense l'autorització expressa.

**CAPÍTOL III****ACCIDENTS I DANYS****ARTICLE 31**

Els usuaris de les vies que es veguen implicats en un accident, el presenciem, o en tinguen coneixement , estan obligats a auxiliar o sol·licitar auxili per a atendre les víctimes, si n'hi haguera, prestar la seua col·laboració per a evitar mals majors o danys, restablir en la mesura que siga possible la seguretat de la circulació i col·laborar en l'esclariment dels fets.

**ARTICLE 32**

El conductor implicat en un accident adoptarà les prescripcions següents:

1. Detindre el seu vehicle tan prompte com siga possible, sense crear perill per a la circulació o les persones.
2. Avisar els agents de l'autoritat si aparentment hi haguera persones ferides o mortes.
3. Tractar de mantindre o restablir en la mesura que siga possible la seguretat en la circulació fins que arriben els agents de l'autoritat.
4. Prestar als ferits l'auxili que resulte més adequat, segons les circumstàncies, i especialment demanar auxili sanitari dels servicis que pogueren existir a este efecte.
5. En el cas que resultara morta o ferida alguna persona, sempre que això no supose un perill per a la circulació i les persones, haurà d'evitar la modificació de l'estat de les coses i la desaparició d'empremtes que pogueren resultar d'utilitat per a la determinació de les responsabilitats.
6. No abandonar el lloc de l'accident fins que no arriben els agents de l'autoritat, llevat que les ferides produïdes siguen lleus, no necessiten assistència i cap de les persones implicades ho sol·liciten.
7. Facilitar les dades necessàries sobre la seua identitat, la del seu vehicle i la de l'entitat asseguradora i número de pòlissa de l'assegurança obligatòria del seu vehicle, si així ho requeriren altres persones implicades en l'accident.

8. Senyalitzar, de forma visible per a la resta dels usuaris de la via, la situació d'accident o avaria.

L'usuari de la via que advertisca que s'ha produït un accident sense estar implicat en este haurà de complir les prescripcions anteriors, llevat que manifestament no siga necessària la seua col·laboració o s'hagueren personat en el lloc del fet els servicis d'emergència o l'autoritat o els seus agents.

#### **ARTICLE 33**

El conductor que produísca danys en els senyals reguladors de la circulació, o en qualsevol altre element de la via pública, estarà obligat a posar-ho en coneixement de l'autoritat municipal tan prompte com siga possible.

#### **ARTICLE 34**

El conductor que causara algun dany a qualsevol vehicle estacionat sense conductor estarà obligat a procurar la seua localització i advertir el conductor del dany causat, i facilitarà la seua identitat.

Si la dita localització no resultara possible, haurà de comunicar-ho a l'agent de l'autoritat més pròxim o, si no n'hi ha, a la persona que puga advertir el propietari del vehicle danyat.

### **TÍTOL SEGON CIRCULACIÓ DE VEHICLES CAPÍTOL I VEHICLES DE MOTOR**

#### **ARTICLE 35**

Com a norma general i especialment en les revoltes i punts de visibilitat reduïda, els vehicles circularan per la part dreta de la calçada corresponent al sentit de la marxa, en absència de senyals o marques vials que disposaren una altra cosa.

En els carrers la calçada dels quals tinguera diversos carrils en el mateix sentit de circulació, els conductors no abandonaran el que estiguen utilitzant excepte per a avançar a altres vehicles, per a preparar-se a canviar de direcció o quan les circumstàncies de la circulació així ho exigisquen.

El carril de la dreta serà utilitzat obligatòriament pels vehicles pesats i especials i pels de circulació lenta, que únicament els abandonaran per a sobrepassar a altres vehicles que es troben parats o immobilitzats en la via o per a canviar de direcció.

No es podrà circular sobre marques vials de separació de carrils, siga quin siga el seu traç.

Tampoc podrà circular-se per les zones destinades exclusivament a vianants o a determinades categories d'usuaris.

#### **ARTICLE 36**

Queda prohibit:

1. Circular excedint límits de pes, longitud, amplària o altura senyalitzats amb plaques.
2. Circular per zones restringides al trànsit de vehicles sense raons d'emergència degudament justificades.
3. No circular per la vorera d'emergència els vehicles obligats a això, segons el Reglament general de Circulació.

#### **ARTICLE 37**

Queda prohibit efectuar maniobres de canvi de sentit de marxa en els casos següents:

1. En els llocs en què estiga prohibit l'avançament, llevat que el canvi de sentit estiga expressament autoritzat.
2. En els revolts i punts de visibilitat reduïda.
3. En els ponts i túnels.
4. En les en el viari de competència municipal de reduïda amplària.
5. En els encreuaments i bifurcacions que no estiguen degudament preparats per a permetre la maniobra.
6. En qualsevol supòsit en què la maniobra obligue a fer marxa arriere, llevat que es tracte d'un carrer sense eixida.
7. En qualsevol altre lloc on la maniobra implique el risc de constituir un obstacle per als altres usuaris.

#### **ARTICLE 38**

Quan en la via existisquen jardins, monuments, refugis, illots, dispositius de guia, glorietses o semblants, se circularà per la part de la calçada que quede a la dreta d'estos, en el sentit de marxa, llevat que existisca senyalització en contra, i en este cas caldrà ajustar-se a allò que s'hi ha disposat ; o quan estiguen situats en via de sentit únic o dins de la part corresponent a un sol sentit de la circulació, i en este cas podrà fer-se per qualsevol dels dos costats.

### **CAPÍTOL II ALTRES VEHICLES**

#### **ARTICLE 39**

Excepte en les zones habilitades a este efecte, es prohibix la circulació per les voreres i la resta de zones de vianants, muntats en bicicletes, patins, monopatins o aparells semblants.

#### **CAPÍTOL III**

#### **VELOCITAT**

#### **ARTICLE 40**

El límit màxim de velocitat a què podran circular els vehicles per vies urbanes serà de 50 km/hora, amb les excepcions següents:

1. Vehicles especials que no tinguin senyalització de frenada, porten remolc o siguin motocultors o màquines equiparades a estos: 25 Km/hora.
2. Vehicles que transporten mercaderies perilloses i ciclomotors: 40 km/hora.
3. Vehicles proveïts d'autorització per a transports especials: la que assenyale la dita autorització si és inferior a la que corresponga segons els apartats anteriors.
4. Vehicles que circulen per autovies que discórreguen pel terme municipal: la que específicament es determine en la senyalització corresponent que, en cap cas, podrà ser superior als límits genèrics establits per a les dites vies fora de poblat.

#### ARTICLE 41

L'Ajuntament d'Albal podrà establir àrees de coexistència, en les quals els límits de velocitat establits en l'article anterior podran ser rebaixats prèvia la senyalització corresponent.

#### ARTICLE 42

Queda prohibit:

1. Establir competència de velocitat, excepte en els llocs i moments que expressament s'autoritzen.
2. Circular a velocitat anormalment reduïda sense causa justificada, que entorpisca la marxa dels altres vehicles.
3. Reduir bruscament la velocitat a què circule el vehicle, excepte en els supòsits d'imminent perill, sempre que amb això pugua produir un risc de col·lisió respecte als vehicles que circulen darrere del seu.

#### ARTICLE 43

Amb independència dels límits de velocitat establits, els conductors hauran d'adequar la velocitat dels seus vehicles de manera que sempre puguen detindre'l dins dels límits del seu camp de visió i davant de qualsevol obstacle que poguera presentar-se.

Adoptaran les mesures màximes de precaució, circularan a velocitat moderada i inclús detindran el vehicle sempre que les circumstàncies així ho aconsellen, i en especial en els casos següents:

1. Quan la calçada siga estreta.
2. Quan la calçada es trobe ocupada per obres o per algun obstacle que dificulte la circulació.
3. Quan la zona destinada als vianants obligue a estos a circular molt pròxims a la calçada o, si no existix, sobre la mateixa calçada.
4. En cas de visibilitat insuficient motivada per enlluernament, boira densa, nevada,

pluja intensa, núvols de pols o fum o qualsevol altra causa.

5. Quan s'aproxime a un autobús en situació de parada, i especialment si es tracta d'un autobús de transport escolar.

6. Quan les condicions de rodament no siguin favorables per l'estat del paviment o per raons meteorològiques.

7. Quan s'hagueren formulat tolls d'aigua, fang o qualsevol altra substància i es poguera tacar o esguitar els vianants.

8. En els encreuaments i interseccions en què no existisquen semàfors ni senyal que indique pas amb prioritat.

9. Quan travessen zones en què siga previsible la presència de xiquets, ancians o impeditos en la calçada o els seus voltants.

10. Quan s'aproximen a passos de vianants no regulats per semàfors o agents de Policia Local, quan s'observe la presència d'aquells.

11. Quan per la celebració d'espectacles o per raons de naturalesa extraordinària es produísca gran aflluència de vianants o vehicles.

12. A l'eixida o entrada d'immobles, garatges i estacionaments que tinguin els seus accessos per la via pública.

### CAPÍTOL IV

#### PREFERÈNCIES DE PAS I AVANÇAMENTS

#### ARTICLE 44

El conductor haurà de cedir el pas:

1. Als vehicles de servicis d'urgència, policia, extinció d'incendis, assistència sanitària, protecció civil i salvament que circulen en servici urgent, sempre que ho facen amb la senyalització corresponent.

2. En les interseccions, atenint-se a la senyalització que la regule.

3. En defecte de senyal que regule la preferència de pas, als vehicles que s'aproximen per la seua dreta, excepte quan isquen d'una via no pavimentada respecte a una altra que si ho estiga, o d'una propietat confrontant a la via pública.

4. A la resta de vehicles quan el conductor s'incorpore a la via pública des d'una via no pavimentada respecte a una altra que si estiga pavimentada o des d'una propietat confrontant a la via pública.

5. En els canvis de direcció, als vehicles que circulen per pistes o carrils reservats per a determinades categories de vehicles i als vehicles que circulen en el sentit contrari per la calçada de la que pretenen eixir.

6. En els canvis de carril amb el mateix sentit de marxa, als vehicles que circulen pel seu mateix sentit pel carril al qual pretenguen incorporar-se.

7. Als vehicles que circulen per l'interior de les rotondes, excepte indicació o senyalització en contra.

En tot cas, els conductors hauran d'adoptar les mesures adequades per a cedir el pas i no hauran d'iniciar o continuar la seua marxa o maniobra si això obliga al vehicle amb prioritat a modificar bruscament la seua direcció o velocitat.

#### ARTICLE 45

El conductor haurà d'atorgar prioritat de pas:

1. Als vianants que circulen per la vorera, quan el vehicle necessite creuar-la per un gual o per una zona autoritzada.
2. Als vianants que creuen per passos de vianants.
3. Als vianants que creuen per passos de vianants regulats per semàfors, quan estos estiguen en groc intermitent.
4. Durant la maniobra de gir, als vianants que hagen començat a creuar la calçada, encara que no estiguera senyalitzat el pas.
5. Als viatgers que puguen o hagen descendit d'un vehicle de transport col·lectiu de viatgers en una parada senyalitzada i es troben entre tal vehicle i la zona de vianants o refugi més pròxim.
6. A files d'escolars quan estiguen organitzades.

En tot cas, el conductor del vehicle que haja de deixar pas mostrarà amb suficient antelació, per la seua forma de circular i especialment per la velocitat moderada, que no posarà en perill ni dificultarà el pas de l'usuari amb preferència, i haurà de detindre's, inclús, si això fóra necessari.

#### ARTICLE 46

El conductor té l'obligació de facilitar, en la mesura que siga possible, l'avançament per qualsevol vehicle de marxa més ràpida.

El conductor del vehicle que pretenga avançar haurà d'advertir-ho amb antelació suficient amb els senyals preceptius i realitzar la maniobra de forma que no cause perill ni entorpisca la circulació dels altres vehicles.

#### ARTICLE 47

Es prohibeix l'avançament en els supòsits establits en el Reglament general de Circulació de la Llei de Seguretat Vial, i molt especialment quan el conductor del vehicle avance un altre que s'aproxime a un pas de vianants, llevat que existisquen dos o més carrils en un mateix sentit i la circulació en el pas estiga regulada per semàfors o per agent de la Policia Local.

#### ARTICLE 48

Quan la calçada tinga diversos carrils de circulació en la mateixa direcció, no es considerarà avançament el fet que els vehicles situats en un carril avancen més que els que vagen per l'esquerra.

Queden prohibits els avançaments en zig-zag.

### TÍTOL TERCER

#### VIANANTS

#### CAPÍTOL ÚNIC

#### ARTICLE 49

Els vianants transitaran per les voreres, passos i andanes a ells destinats, i gaudiran sempre de preferència les persones amb minusvàlidesa que es desplacen en cadira de rodes.

Excepcionalment podran circular per la calçada, sempre que adopten les degudes precaucions sense entorpir innecessàriament la circulació, en els supòsits següents:

1. Quan porten objectes voluminosos que pogueren constituir, si circulara per la vorera, un destorb per a la resta de vianants.
2. Quan arrosseguen un vehicle de reduïdes dimensions que no siga de motor, que poguera constituir si circulara per la vorera un destorb per a la resta de vianants.
3. Els grups de vianants que formen un seguici o vagen dirigits per una persona.
4. Les persones amb minusvàlidesa que es desplacen en cadira de rodes.
5. Quan no existiren zones per a la circulació de vianants, podran transitar per la calçada pel lloc més allunyat del seu centre.

#### ARTICLE 50

Els vianants circularan preferentment per la vorera de la dreta segons el seu sentit de marxa.

Quan existisca una sola vorera, o en el supòsit d'existir-ne dos, quan l'ample d'una d'estes ho permeta, podran circular indistintament per qualsevol d'estes, i donaran preferència als vianants que circulen per la seua dreta.

#### ARTICLE 51

Els vianants no hauran de detindre's en les voreres formant grups, quan això obligue altres usuaris a circular per la calçada, llevat que resulte inevitable per a creuar per un pas de vianants o pujar a un vehicle.

Quan porten objectes que suposen perill o puguen produir brutícia, adoptaran les màximes precaucions possibles per a evitar molèsties.

#### ARTICLE 52

Es prohibeix als vianants:

1. Creuar la calçada per llocs diferents dels autoritzats.

2. Còrrer, botar o circular de manera que moleste els altres usuaris.

3. Esperar els autobusos i la resta de vehicles de servici públic fora dels refugis o voreres o invadir la calçada per a sol·licitar la seua parada.

4. Pujar o baixar dels vehicles en marxa.

#### ARTICLE 53

Els vianants que necessiten creuar la calçada ho efectuaran amb la màxima diligència, sense detindre's ni entorpir els altres usuaris, ni pertorbar la circulació i observant en tot cas les prescripcions següents:

1. En els passos regulats per semàfors, hauran d'obeir les indicacions dels llums, i no penetraran en el pas fins que el senyal dirigit a ells ho autoritze.

2. En els passos regulats per agents de la Policia Local, hauran d'obeir, en tot cas, les instruccions que sobre el particular efectuen estos.

3. En la resta de passos, encara quan tenen preferència, no hauran de penetrar en la calçada fins que no s'hagen cerciorat, a la vista de la distància i velocitat a què circulen els vehicles més pròxims, que no hi ha perill a efectuar l'encreuament.

4. Quan no existisca un pas de vianants senyalitzat en un radi de 50 metres, l'encreuament s'efectuarà pels cantons i en direcció perpendicular a l'eix de la via, excepte quan les característiques d'esta o les condicions de visibilitat puguin provocar situacions de perill.

5. No podran travessar les places i rotondes per la seua calçada, i hauran de rodejar-les excepte que ho permeten els passos de vianants existents a este efecte.

### TÍTOL QUART

#### PARADES I ESTACIONAMENTS

##### CAPÍTOL I

##### PARADES

#### ARTICLE 54

Tindrà la consideració de parada tota immobilització d'un vehicle durant un temps inferior a dos minuts, sense que el conductor puga abandonar-lo.

No es considerarà parada la detenció motivada per necessitats de la circulació ni l'ordenada pels agents de la Policia Local.

#### ARTICLE 55

La parada es realitzarà situant el vehicle el més prop possible de la vora dreta de la calçada excepte en les vies de sentit únic, en què, si la senyalització no ho impedit, també podrà realitzar-se situant el vehicle al més prop possible de la vora

esquerra de la calçada, i s'adoptaran les mesures necessàries per a evitar l'entorpirament de la circulació.

Quan, per raons de necessitat degudament justificades, siga necessari efectuar la parada en doble fila, el conductor haurà de romandre en l'interior del vehicle, i procedir al seu trasllat sempre que es produísca pertorbació a la circulació.

#### ARTICLE 56

Els autotaxis esperaran viatgers exclusivament en els llocs degudament senyalitzats i, si no n'hi ha, amb estricta subjecció a les normes que amb caràcter general s'establixen en la present ordenança per a regular les parades i estacionaments.

Els autobusos de línies urbanes i interurbanes únicament podran detindre's per a prendre o deixar viatgers en les parades expressament determinades i senyalitzades amb este fi.

En les rutes de transport escolar en què estiguen senyalitzades parades, es prohibix expressament l'arreglada d'alumnes fora d'estes.

#### ARTICLE 57

Es prohibixen les parades en els casos i llocs següents:

1. En tots els llocs que ho prohibisca la senyalització existent.

2. Quan s'impedisca la incorporació a la circulació a un altre vehicle degudament parat o estacionat.

3. Quan s'obstaculitze l'accés de persones a immobles o s'impedisca la utilització d'una eixida de vehicles d'un immoble degudament senyalitzada.

4. Quan s'obstaculitze els accessos a edificis, locals o recintes destinats a espectacles o actes públics, en les hores de celebració d'estos, i les eixides d'urgència degudament senyalitzades.

5. Quan s'obstaculitze la utilització normal dels passos de vianants.

6. Sobre els refugis, illots, mitjanes de protecció i junt a estos, i la resta d'elements canalitzadors del trànsit.

7. Quan s'impedisca a altres vehicles un gir autoritzat.

8. En les interseccions o a menys de deu metres d'estes.

9. En els llocs on la detenció impedisca la visió de senyals de circulació als usuaris de la via a les quals vagen dirigides.

10. En els ponts, passos a nivell, túnels i davall dels passos elevats, excepte senyalització en contra.

11. En els carrils reservats a l'ús exclusiu del transport públic urbà o en els reservats per a bicicletes.

12. En les zones destinades per a estacionament i parada d'ús exclusiu per al transport públic urbà.



13. En les revoltes o canvis de rasant quan la visibilitat siga insuficient perquè els altres vehicles puguem sobrepassar sense perill al que estiga detingut.

14. Sobre les voreres o en les zones destinades a l'ús exclusiu de vianants.

15. En doble fila, excepte el cas previst en l'article 55 d'esta ordenança.

16. En avingudes, bulevards o vies ràpides, excepte en les zones habilitades a este efecte.

17. Al mig de la calçada, llevat que estiga expressament autoritzat.

18. A la mateixa altura que un altre vehicle parat en la vorera contrària.

19. Qualsevol altra parada que origine un perill o obstaculitze greument la circulació de vehicles o de vianants.

## CAPÍTOL II

### ESTACIONAMENTS

#### ARTICLE 58

Tindrà la consideració d'estacionament tota immobilització d'un vehicle la duració de la qual siga superior a dos minuts, sempre que esta no siga motivada per imperatius de la circulació o haja sigut ordenada pels agents de la Policia Local.

#### ARTICLE 59

Es denomina estacionament en fila o cordó aquell en què els vehicles se situen l'un darrere de l'altre.

Es denomina estacionament en bateria aquell en què els vehicles se situen un al lateral de l'altre.

#### ARTICLE 60

En les vies de doble sentit de circulació, l'estacionament, quan no estiguera prohibit, s'efectuarà en el costat dret del sentit de marxa.

En les vies d'un sol sentit de circulació, i sempre que no hi haguera senyalització en contra, l'estacionament s'efectuarà a un costat i a l'altre de la calçada, sempre que es deixe una amplària per a la circulació no inferior a la d'un carril de tres metres.

Excepte senyalització en contra, l'aparcament s'efectuarà paral·lel a l'eix de la calçada.

#### ARTICLE 61

L'estacionament haurà de realitzar-se de manera que el vehicle no obstaculitze la circulació ni constituïska un risc per a la resta dels usuaris de la via, i cuidaran especialment la col·locació d'este, i

que la distància amb la vora de la calçada siga la menor possible.

Quan l'espai destinat a estacionament estiga delimitat en el paviment, haurà d'estacionar-se dins de l'àrea marcada.

L'estacionament s'efectuarà de forma que permeta l'execució de les maniobres d'entrada i eixida, i permeta la millor utilització de l'espai restant per a altres usuaris.

L'entrada de vehicles a través de les voreres i, si és el cas, la reserva d'aparcament, requeriran autorització expressa, ajustant-se al procediment següent: Per a garatges comunitaris, s'entendran implícita amb l'expedició de la llicència d'edificació; per a activitats subjectes a llicència ambiental, haurà de contemplar-se l'aprofitament com a mesura correctora en el projecte tècnic; per a locals de superfície inferior a 125 metres quadrats o cabuda de 5 vehicles o menys, podrà autoritzar-se gual permanent, si figuren donats d'alta en el padró cobrador de l'impost sobre vehicles de tracció mecànica almenys la mitat dels quals hagen de ser custodiats en la cotxera; i per a locals de superfície superior a 125 metres quadrats o cabuda de més de 5 vehicles tipus turisme, per a autoritzar el gual permanent es requerirà que es dote de les necessàries mesures de prevenció contra incendis, segons el projecte tècnic aportat junt amb la sol·licitud, havent de figurar així mateix donats d'alta en el padró cobrador de l'impost sobre vehicles de tracció mecànica almenys la mitat de què hagen de ser custodiats en la cotxera. La vorera, en tot cas, serà objecte de modificació, ajustant-se a la normativa sobre accessibilitat en el medi urbà. La concessió d'autorització de gual està subjecta a taxa, segons l'ordenança fiscal d'aplicació, repercutint, en tot cas, a la persona beneficiària els costos de la pertinent senyalització.

#### ARTICLE 62

Es prohibix l'estacionament en els llocs i casos en què estiga prohibida la parada, i a més, en els següents casos i llocs:

1. En tots els llocs en què ho prohibisca la senyalització existent.

2. En un mateix lloc de la via pública durant més de set dies consecutius, a l'efecte del qual només es computaran els dies hàbils. En tot cas, el propietari del vehicle tindrà l'obligació de cerciorar-se per ell mateix, o per qualsevol altra persona o mitjà, que el seu vehicle no es troba indegudament estacionat com a conseqüència de qualsevol canvi de senyalització o ordenació del trànsit; per a fer-ho, disposarà d'un màxim de quaranta-huit hores consecutives, a l'efecte del qual només es computaran els dies hàbils.

3. En doble fila, en qualsevol supòsit.

4. En els llocs reservats per a càrrega i descàrrega en els dies i hores en què estiga en vigor la reserva.

5. En les zones reservades per a estacionament de vehicles de servici públic,

organismes oficials, persones amb minusvalidesa i altres categories d'usuaris.

6. A una distància inferior a tres metres a cada costat de les parades d'autobusos senyalitzades, excepte senyalització en contra.

7. Davant de les dependències dels Cossos i Forces de Seguretat, i eixides de vehicles d'emergència.

8. Davant dels guals correctament senyalitzats.

9. En els llocs reservats exclusivament per a parada de vehicles.

10. En els llocs habilitats com d'estacionament amb limitació horària sense l'exhibició en lloc visible del vehicle del distintiu o acreditació del pagament de la taxa o preu públic corresponent, segons l'ordenança fiscal que ho regule; o quan, col·locat el distintiu o acreditació, se supere el temps màxim d'estacionament autoritzat pel títol exhibit.

11. En bateria, sense plaques que habiliten eixa possibilitat.

12. En línia, quan l'estacionament haja d'efectuar-se en bateria segons la senyalització existent.

13. En la zones restringides per al trànsit de vehicles.

14. En els llocs que seran ocupats temporalment per a altres usos o activitats, i en este cas s'haurà de senyalitzar adequadament almenys amb quaranta-huit hores d'antelació.

15. Els remolcs separats del vehicle tractor que els arrossega.

16. Aquells altres que no estiguen expressament arplegats, quan constituïsquen un obstacle greu per a la circulació de vehicles o vianants.

#### **ARTICLE 63**

Els vehicles de dos rodes, ja siguen motocicletes, ciclomotors o bicicletes, estacionaran en la calçada junt a la vorera en forma obliqua a esta i ocuparan una amplària màxima d'un metre i trenta centímetres, de manera que no s'impedisca l'accés a altres vehicles o el pas de la vorera a la calçada.

Igualment podran estacionar en les voreres quan en la calçada no existisca lloc reservat per a esta classe de vehicles a menys de cinquanta metres o el seu estacionament en esta resulte dificultós, sempre que es complisquen les prescripcions següents:

1. S'estacionarà prop del rastell, però no a menys de 50 centímetres d'este.

2. Es deixaran almenys 2,50 metres lliures per al pas de vianants entre el vehicle i la fatxada, jardí, tanca o un altre element que delimita la vorera.

3. Se situarà el vehicle de manera que, en les parades de transport públic, es deixen almenys 15 metres lliures.

4. Es deixaran lliures els passos per a vianants, i no s'estacionarà a menys de dos metres d'estos.

5. Queda expressament prohibit l'estacionament d'estos vehicles junt a les fatxades.

### **TÍTOL CINQUÉ**

#### **LIMITACIONS A L'ÚS DE LES VIES PÚBLIQUES**

##### **CAPÍTOL I**

##### **A LA DURACIÓ DE L'ESTACIONAMENT**

#### **ARTICLE 64**

Com a mitjà d'ordenació del trànsit i selecció d'este, l'Ajuntament podrà establir limitacions en la duració de l'estacionament en les vies que es determinen oportunament.

Tot això, sense perjuí de qualsevol necessitat que aconselle l'adopció de tal mesura, en funció dels servicis públics que s'establisquen.

#### **ARTICLE 65**

En les zones a què es referix l'article anterior, quedarà limitada la duració de l'estacionament de vehicles durant els dies laborables de dilluns a divendres, des de les 9 fins a les 20 hores, i els dissabtes, des de les 9 fins a les 14 hores.

Durant el mes d'agost, la limitació serà de 9 a 15 hores de dilluns a divendres i de 9 a 14 hores els dissabtes.

En les vies urbanes amb aparcament alternatiu, els vehicles hauran de ser estacionats en cada costat de carrer durant el període que s'indique pels senyals de prohibició, i es disposarà fins a les 8 hores del dia següent al dia en què finalitze, per a mobilitzar el vehicle o estacionar-lo en un altre punt. Vençuda esta franja horària, es considerarà que es comet infracció per estacionament indegut per romandre els vehicles en la mateixa posició, sense que l'estacionament autoritzat permeta, en cap cas, l'obstrucció de la circulació.

#### **ARTICLE 66**

Quedaran exclosos de la limitació de la duració de l'estacionament i no subjectes al pagament de la taxa o preu públic corresponent els vehicles següents:

1. Les motocicletes, cicles, ciclomotors i bicicletes.

2. Els estacionats en zones reservades per a la seua categoria o activitat.

3. Els autotaxi, quan el seu conductor estiga present.

4. Els de propietat d'organismes de l'Estat, comunitats autònomes, províncies i municipis degudament identificats, durant la prestació dels servicis de la seua competència.

5. Els de representacions diplomàtiques acreditades a Espanya, externament identificats amb matrícula diplomàtica, i a condició de reciprocitat.

6. Els destinats a l'assistència sanitària que pertanguen a la Seguretat Social, Samur o Creu Roja espanyola i les ambulàncies.

7. Els de propietat de persones amb minusvalidesa, quan estiguen en possessió i exhibisquen l'autorització especial expedida per l'Ajuntament d'Albal.

8. Els residents queden exclosos de la limitació de la duració de l'estacionament, però subjectes al pagament de la taxa o preu públic establert en l'ordenança fiscal corresponent, quan l'estacionament es produïska en el barri de la seua residència autoritzat en el distintiu que a este efecte posseïsquen

#### ARTICLE 67

En les zones a què es referix l'article 64, es distingiran dos categories d'usuaris:

1. RESIDENTS, en tenen la condició, les persones físiques que figuren empadronades i de fet visquen en la zona sotmesa a regulació, als quals es proveirà, amb el pagament previ de la taxa o preu públic corresponent, d'un distintiu que habilita l'estacionament, sense limitació d'horaris, en els llocs no prohibits del barri.

2. NO RESIDENTS, en tenen la condició, la resta dels usuaris, als quals afectarà la limitació de la duració de l'estacionament que estiga establida en cada zona.

#### ARTICLE 68

Com a norma general, en les zones d'estacionament limitat, el termini màxim de duració de l'estacionament per als no residents serà de dos hores.

Per raons de política de trànsit i amb la senyalització corresponent, l'autoritat municipal podrà augmentar o disminuir el termini màxim de dos hores referit en les zones que considere oportunes.

Així mateix, i per idèntiques raons, podrà establir zones en què els residents tinguen el mateix tractament que els no residents o en les que es limite també el temps màxim de duració de l'estacionament per a aquells.

#### ARTICLE 69

Els distintius de residents s'atorgaran amb validesa d'un any, d'acord amb les normes següents:

1. S'atorgarà un únic distintiu per a cada propietari de vehicle.

En el supòsit de posseir més d'un vehicle, podrà atorgar-se distintiu adicional per a cada un d'ells, quan el titular convisca amb el seu cònjuge, parents en primer grau de consanguinitat o parelles de fet inscrites en el registre corresponent, en el mateix domicili i que posseïsquen permís de conduir. El nombre màxim de distintius a concedir coincidirà amb el de permisos de conduir que posseïsquen.

2. Els residents interessats hauran de sol·licitar expressament el distintiu, abonar la taxa o el preu públic corresponent, i hauran d'aportar els documents següents:

a) En el supòsit de residents permanents en la zona de regulació:

- Fotocòpia del DNI o permís de conduir compulsada, en què figure el domicili que haurà de coincidir amb el del seu empadronament.
- Fotocòpia del permís de circulació del vehicle compulsada, en què haurà de figurar el mateix domicili i la condició de l'interessat com a propietari del vehicle.
- En el cas de parelles de fet, acreditació de figurar inscrites com a tals en el corresponent registre.

b) En el supòsit de residents fora del terme municipal d'Albal, a més dels documents referits en l'apartat precedent, hauran d'aportar:

- Certificació d'empadronament del lloc d'origen.
- Certificació del departament municipal competent corresponent al domicili en què transitòriament visca l'interessat, acreditativa de la seua residència temporal.
- Certificació de l'organisme, entitat, empresa o declaració jurada de l'interessat en què s'indique el motiu i duració de la seua residència temporal a Albal.

#### ARTICLE 70

1. El títol habilitant que permet l'estacionament als no residents, i si és el cas als residents en les zones en què tinga el mateix tractament, podrà adquirir-se amb el pagament previ de la taxa o preu públic establert a este efecte, en els llocs habilitats amb este fi, o en les màquines expenedores que, si és el cas, pogueren instal·lar-se en la via pública.

2. Haurà d'exhibir-se en un parabrisa davanter del vehicle de manera que resulte visible des de l'exterior.

#### ARTICLE 71

Els titulars de targetes especials d'estacionament per a persones amb discapacitat, expedides per l'administració competent, o els seus acompanyants, sempre que realitzen servicis de suport a persona dependent, podran estacionar els

seus vehicles en les zones reservades, exhibint-la en l'interior del vehicle, sobre el tauler de control. Si no existira espai vacant o no tinguera zona reservada en la via pública que siga el punt de destí de la persona amb discapacitat, la Policia Local permetrà l'estacionament en zones de càrrega i descàrrega o en aquells llocs en què menys perjudique el trànsit rodat o la circulació de vianants, per un període màxim de seixanta minuts, al fi del qual s'exhibirà l'hora exacta de l'estacionament, junt amb la targeta acreditativa.

## CAPÍTOL II

### CÀRREGA I DESCÀRREGA, CIRCULACIÓ DE VEHICLES PESATS I MERCADERIES PERILLOSES

#### ARTICLE 72

Les operacions de càrrega i descàrrega de mercaderies s'efectuaran amb estricta observança de les normes següents:

1. El vehicle s'estacionarà junt al rastell de la vorera o en llocs on no es produïska perturbació en la circulació i, en cap cas, la interrupció d'esta.

2. Les mercaderies es carregaran i descarregaran pel costat del vehicle més pròxim al rastell de la vorera.

3. La càrrega i descàrrega s'efectuarà amb la màxima atenció, procurant evitar sorolls i qualsevol altra molèstia als veïns, als vianants o a altres usuaris de la via.

4. Les operacions de càrrega i descàrrega s'efectuaran amb la major celeritat, tant quan es realitzen en un lloc de la via pública especialment reservat per a la càrrega i descàrrega com quan es realitzen fora dels llocs destinats a l'estacionament sense limitació de duració ni de tipus de vehicle.

5. En cap cas s'emmagatzemaran en el sòl les mercaderies o objectes que s'estiguen carregant o descarregant.

#### ARTICLE 73

En tot el nucli urbà d'Albal, es prohibix la circulació, la càrrega i descàrrega de qualsevol tipus de mercaderies que siguen transportades en vehicles que superen els 2 metres d'amplària o els 6 metres de longitud, entre les dotze i les vint-i-una hores en dies laborables, excepte els divendres, en què la prohibició serà de deu a vint-i-quatre hores.

#### ARTICLE 74

En la construcció d'edificacions de nova planta així com en qualsevol obra de reforma total o parcial, demolició, excavació o canalització que requerisquen llicència municipal o acte comunicat, els sol·licitants d'esta hauran d'acreditar que disposen d'espai en l'interior de l'obra per a efectuar les operacions de càrrega i descàrrega.

Quan això no siga possible, les zones de reserva d'estacionament per obra es concediran prèvia petició motivada, que s'hauran d'acreditar per mitjà de l'oportú informe tècnic de la impossibilitat de reservar espai dins del recinte de l'obra.

L'autoritat municipal, a la vista de la documentació aportada, determinarà sobre la procedència de la concessió i sobre els condicionants d'esta, si és el cas.

Quan en la llicència d'obres així s'especifique, bastarà com a demostració d'autorització municipal la tinença de còpia de la llicència d'obres, sempre que esta indique les hores en què poden accedir-hi, carregar i descarregar els distints tipus de vehicles.

Les reserves que per a tal ús o qualsevol altre pogueren autoritzar-se meritaran la taxa o preu públic que a este efecte es determine en l'ordenança fiscal corresponent.

#### ARTICLE 75

La instal·lació de contenidors de residus inerts en la via pública haurà d'estar abonada obligatòriament per una llicència d'obres.

La instal·lació de contenidors de residus inerts en la via pública requerirà la notificació prèvia a l'Ajuntament amb indicació del lloc i temps de duració, que s'instal·laran sense sobreeixir de la línia exterior formada pels vehicles correctament estacionats. L'Ajuntament es reserva el dret a ordenar la retirada de contenidors de residus inerts nclús quan s'haguera realitzat la notificació prèvia quan així ho aconsellaren les circumstàncies de circulació o medi ambientals de la zona.

Els contenidors de residus inerts instal·lats en la calçada hauran de portar en els angles més pròxims al trànsit elements reflectors amb una longitud mínima de 50 cm i una amplària de 10 cm.

La instal·lació de contenidors en els llocs que no estiga permès l'estacionament, requerirà l'autorització prèvia de l'autoritat municipal, que concedirà o denegarà la sol·licitud segons ho aconsellen les circumstàncies de circulació, estacionament i medi ambientals de la zona.

La persona física o jurídica obligada a la notificació prèvia a l'Ajuntament o, si és el cas, destinatària de l'autorització preceptiva serà el productor dels residus, que també serà el responsable de la correcta col·locació dels contenidors. En tot cas, l'instal·lador del contenidor haurà d'abstindre's de la col·locació sense haver comprovat prèviament que el productor dels residus està en possessió de la còpia de la notificació o de l'autorització corresponent.

#### ARTICLE 76

En el nucli urbà d'Albal, es prohibix la circulació de camions de més de dotze tones, de pes màxim autoritzat, vagen o no carregats, els dies

laborables entre les 9 i les 21 hores i els dies festius durant totes les hores.

Així mateix es prohibeix l'estacionament en les vies públiques situades en el nucli urbà, dels vehicles referits en el paràgraf anterior, durant tot el dia, tant laborables com festius, excepte el temps imprescindible per a realitzar operacions de càrrega i descàrrega dins de l'horari comprès entre les 21 i les 9 hores.

#### ARTICLE 77

Les activitats que transitòriament necessiten la realització d'un transport amb vehicle superior a les dotze tones, en hores i llocs de prohibició, hauran de sol·licitar un permís específic de l'Ajuntament, que el concedirà o denegarà en funció de les circumstàncies que concórreguen. La denegació haurà de ser motivada.

#### ARTICLE 78

No estaran sotmesos a les restriccions generals de circulació, càrrega i descàrrega els següents tipus de vehicles i les activitats que s'indiquen a continuació:

1. Els vehicles de mudances el pes màxim dels quals autoritzat excedisca de 3.500 quilograms.

2. Els vehicles de transport de combustible a estacions de servici.

3. Els vehicles especialment adaptats per al transport de formigó preparat.

4. Els vehicles dedicats al transport de contenidors. En les vies, que siga imprescindible tallar momentàniament la circulació per a instal·lar o retirar un contenidor, es disposarà, en el punt del carrer on existisca possibilitat de desviació, un senyal portàtil tipus S'a-15 (calçada sense eixida) amb un cartell complementari amb la inscripció següent:

- Trànsit interromput per moviment de contenidors.
- Màxim 10 minuts.

Tant el senyal com el cartell complementari hauran de ser reflectors i portaran en el seu revers una inscripció amb el nom de l'empresa de contenidors.

En qualsevol cas prendran les mesures oportunes per a reduir, en la major mesura possible, el temps de l'operació per davall del màxim dels deu minuts establits.

5. Els vehicles destinats a l'arrossegament o transport de vehicles avariats o que hagen de ser retirats de la via pública en aplicació del que estableix la present ordenança, sempre que estiguen de servici.

#### ARTICLE 79

En totes les vies del nucli urbà d'Albal i en les compreses dins dels nuclis residencials o

urbanitzacions, es prohibeix la circulació de vehicles que transporten mercaderies perilloses.

#### ARTICLE 80

Per a penetrar o eixir de la zona indicada, les empreses que es dediquen al transport d'este tipus de mercaderies hauran de proveir-se de la corresponent autorització municipal, en què es fixaran les limitacions quant a dates, horaris i itineraris als quals quede subjecte tal transport.

En la petició que es formule s'acreditaran les condicions del vehicle i de les cisternes, així com les mesures de protecció de les mercaderies.

### CAPÍTOL III

#### ALTRES LIMITACIONS

#### ARTICLE 81

No podrà efectuar-se cap rodatge de pel·lícules, documental publicitari o semblant en la via pública sense autorització expressa dels servicis municipals competents que determinaran en el permís corresponent les condicions en què haurà de realitzar-se el rodatge quant a duració, horari, elements a utilitzar, vehicles i estacionament.

Bastarà la simple comunicació, quan el rodatge, encara necessitant l'acotació d'una xicoteta superfície en espais destinats al trànsit de vianants, no necessite la utilització d'equips electrotècnics, no dificulte la circulació de vehicles i vianants i l'equip de treball no supere les quinze persones.

#### ARTICLE 82

No podran efectuar-se proves esportives en la via pública sense autorització prèvia dels servicis municipals competents, els que determinaran les condicions de la seua realització quant a horari, itinerari i mesures de seguretat.

#### ARTICLE 83

Els vehicles que excedisquen els pesos i dimensions als quals es referix el Reglament General de vehicles necessitaran, per a circular per vies urbanes, amb independència de l'autorització a què es referix tal text, d'un permís expedit per l'autoritat municipal, en què es farà constar l'itinerari que haja de seguir el vehicle i les hores en les quals es permet la seua circulació.

#### ARTICLE 84

Queda prohibit, excepte autorització especial, la circulació dels vehicles següents:

1. Els de longitud superior a cinc metres en què la càrrega sobreisca mes de dos metres per

la seua banda anterior o tres metres per la seua banda posterior.

2. Els de longitud igual o inferior a cinc metres en què la càrrega sobreïisca més d'un terç de la longitud del vehicle per cada extrem anterior i posterior.

3. Els camions i camionetes amb la trapa baixada, llevat que siga necessari per la càrrega que transporten, i porten la senyalització corresponent.

4. Els vehicles de tracció animal destinats al transport de mercaderies.

5. Els vehicles de tracció animal destinats al transport de persones que no tinguen autorització municipal, en la qual s'expressaran els seus itineraris, zones i horaris en què s'autoritza la seua circulació.

Queda prohibit en qualsevol cas circular amb excés de pes, longitud, amplària o altura senyalitzats amb plaques.

#### **ARTICLE 85**

L'autoritat municipal podrà establir la prohibició o limitació total o parcial de la circulació i estacionament de vehicles, o només alguna de les dos coses, a fi de reservar totalment o parcialment en una determinada zona, quan atenent a les característiques d'esta ho justifiquen, alguna de les vies públiques com a zona de vianants.

L'entrada i eixida de les zones de vianants, així com les prohibicions o limitacions imposades a la circulació o l'estacionament, hauran de ser adequadament senyalitzades.

En les vies urbanes que consten en l'annex II. Vies amb restricció de circulació, únicament estaran autoritzats per a accedir els vehicles de residents, que es referix l'article 67. En les vies que consten en l'Annex III, es prohibix estacionar, durant la franja horària compresa entre les 7 i les 14 hores, tots els dilluns de l'any, segons l'Ordenança Reguladora de la venda no sedentària, als fins de la ubicació de llocs i parades en règim d'ambulància o de mercat. Tots els vehicles que entorpisquen la col·locació, les activitats comercials o el desmuntatge de les instal·lacions portàtils o eventuais, seran retirats pel servici d'arrossegament, si no s'efectua de forma voluntària.

En tot cas, les limitacions o prohibicions imposades no afectaran els vehicles següents:

1. Servicis d'extinció d'incendis, salvament, policia, ambulàncies i sanitaris i, en general, els que siguen necessaris per a la prestació de servicis públics.

2. Els que isquen d'un garatge situat en la zona o es dirigeixen a este, i els que isquen d'una zona d'estacionament autoritzat dins de la zona de vianants.

3. Els que arpleguen o porten malalts a un immoble de la zona.

### **TÍTOL SISÉ**

## **IMMOBILITZACIÓ I RETIRADA DE VEHICLES**

### **CAPÍTOL I**

#### **IMMOBILITZACIÓ**

##### **ARTICLE 86**

En els supòsits previnguts per l'article 84 del text articulat de la Llei de Bases de Trànsit, Circulació de Vehicles de Motor i Seguretat Vial, segons la redacció donada per la Llei 18/2009, de 23 de novembre, procedirà que els agents adopten la mesura provisional d'immobilització del vehicle i, seguint ordres de l'autoritat municipal, la retirada del vehicle de la via i el seu depòsit en el lloc que es designe únicament en els casos enumerats per l'article 85 d'esta."

La immobilització es portarà a efecte en el lloc que indique la Policia Local, i donarà lloc a la retirada, trasllat i custòdia al depòsit municipal, habilitat a este efecte, que haurà de comunicar-ho al titular en el termini de 24 hores, anant a càrrec seu o del conductor habitual o de l'arrendatari la taxa corresponent i la resta de gastos que es produïsquen, sense perjuí de la repercussió que corresponga sobre el responsable de l'accident, de l'abandó del vehicle o de la infracció que haja motivat la intervenció policial. Cas de procedir-se a la immobilització de vehicle utilitzat en règim d'arrendament, podrà substituir-se per la prohibició d'ús del vehicle per l'infractor.

##### **ARTICLE 87**

1. Si no té assegurança obligatòria del vehicle, caldrà ajustar-se al que disposa el text refós de la Llei sobre responsabilitat civil i assegurança en la circulació, aprovat per Reial Decret Legislatiu 8/2004, de 29 d'octubre, que prohibix que se circule i procedix, cas de transcórrer més de cinc dies sense justificar que s'haja concertat l'assegurança, al precinte i depòsit del vehicle a càrrec del seu titular, per temps d'un mes.

2. Si es reputa per l'agent intervinent que els actes comesos oferixen aparença de delictes o falta perseguible d'ofici, a la qual haja de donar-hi curs segons el procediment judicial ajustat a l'enjudiciament ràpid i immediat, implantat per la Llei 38/2002, de 24 d'octubre, s'informarà del Ministeri fiscal, procedint-se a la suspensió del procediment sancionador fins que no es dicte una resolució judicial sense declaració de responsabilitat, continuant-se contra qui no haja sigut condemnat en via penal, o arxivat el procediment sancionador d'haver-hi sentència condemnatòria.

### **CAPÍTOL II**

#### **RETIRADA DE VEHICLES**

##### **ARTICLE 88**

La Policia Local podrà ordenar la retirada d'un vehicle de la via pública i el seu trasllat al

depòsit corresponent, quan es trobe estacionat o immobilitzat en alguna de les situacions següents:

1. Sempre que constituïska perill o cause greus pertorbacions a la circulació o al funcionament d'algun servici públic.

2. En cas d'accident o avaria que impedisca continuar la marxa.

3. Quan, immobilitzat un vehicle en lloc que no pertorbe la circulació, hagueren transcorregut més de vint-i-quatre hores des del moment de la immobilització, sense que s'hagueren esmenat les causes que la van motivar.

4. Quan, immobilitzat el vehicle en el supòsit de l'article 86.10 d'esta ordenança, l'infractor no depositara o garantira el pagament de la sanció.

5. Quan un vehicle romanga estacionat en la via pública en condicions que facen presumir fundada i racionalment el seu abandó.

6. Quan es trobe estacionat en itineraris o espais que hagen de ser ocupats per una comitiva, processó, cavalcada, prova esportiva o actes públics degudament autoritzats.

7. Sempre que resulte justificadament necessari per a efectuar obres o treballs en la via pública.

8. Quan, com a conseqüència d'accident, atropell o qualsevol altra circumstància es dispose el seu depòsit per les autoritats judicials o administratives.

9. Quan un vehicle romanga estacionat en llocs habilitats com d'estacionament amb limitació horària sense que exhibisca el títol habilitant que autoritza el mateix, o quan se sobrepassa el doble del temps pagat d'acord amb l'ordenança fiscal corresponent.

#### ARTICLE 89

Als efectes previnguts en l'article 88.1 de la present ordenança, es considerarà que un vehicle estacionat constituïx perill o pertorba greument la circulació o el funcionament d'algun servici públic en els supòsits següents:

1. Quan la distància entre el vehicle i el cantell oposat de la calçada o una marca longitudinal sobre la mateixa que indique prohibició de travessar-la siga inferior a tres metres o, en tot cas, impedisca el pas d'altres vehicles.

2. Quan impedisca incorporar-se a la circulació a un altre vehicle parat o estacionat correctament.

3. Quan s'obstaculitze la utilització normal dels passos rebaixats.

4. Quan s'obstaculitze l'accés normal de vehicles, persones o animals a un immoble.

5. Quan s'estacione sobre o junt amb mitjanes, illots, separadors o altres elements de canalització del trànsit.

6. Quan s'impedisca un gir autoritzat.

7. Quan l'estacionament es produïska en les zones reservades per a càrrega i descàrrega durant les hores establides per a la seua utilització.

8. En doble fila.

9. Quan l'estacionament es realitze en una parada de transport públic senyalitzada i delimitada.

10. Quan s'estacione en espais reservats a servicis d'urgència o seguretat i en reserves per a ús de minusvàlids.

11. Quan s'estacione en carrils destinats a l'ús exclusiu del transport públic urbà o en els reservats per a les bicicletes.

12. Quan l'estacionament s'efectue en espais prohibits en via pública qualificada d'atenció preferent específicament senyalitzat.

13. Quan s'estacione al mig de la calçada, excepte que expressament estiga autoritzat.

14. Sobre voreres, passejos i la resta de zones destinades a l'ús de vianants, quan s'obstaculitze o dificulte ostensiblement el seu pas.

#### ARTICLE 90

La retirada del vehicle comportarà el seu depòsit en els llocs que a este efecte determine l'autoritat municipal.

El propietari del vehicle estarà obligat al pagament de l'import del trasllat i de l'estada del vehicle en el depòsit, prèviament a la seua recuperació i d'acord al que estableix l'ordenança fiscal corresponent.

En els supòsits a què es referixen els apartats 6 i 7 de l'article 88 d'esta ordenança, els propietaris dels vehicles només estaran obligats a abonar els gastos referits en el paràgraf anterior en el cas que s'haguera anunciat per mitjà de senyals l'ocupació de la calçada, almenys amb 48 hores d'antelació al moment en què esta es produïska, computades en dies hàbils.

L'Ajuntament adoptarà les mesures necessàries per a informar el propietari del vehicle, com més prompte millor, el lloc en què es troba depositat el vehicle retirat.

### TÍTOL SETÉ CONTAMINACIÓ ACÚSTICA CAPÍTOL ÚNIC

#### ARTICLE 91

Tots els vehicles de motor i ciclomotors, que circulen per la via pública, i inclús per aquelles vies que sense tindre el caràcter de públiques puguen usar-se per un col·lectiu indeterminat d'usuaris, hauran d'estar dotats del corresponent silenciador, degudament homologat i en condicions eficaces.

Es prohibix, per tant, l'anomenat fuga lliure, i que els gasos expulsats pels seus motors, en compte de travessar un silenciador eficaç, isquen a través d'un incomplet, inadequat o deteriorat, o bé de tubs ressonadors, i excedisquen el nivell màxim permés.

#### ARTICLE 92

Els vehicles les emissions sonores dels quals sobrepassen en 5 decibels als de la següent escala, a més de la denúncia corresponent, seran immobilitzats i traslladats al depòsit municipal de vehicles.

Ciclomotors.....	80 dB
Motocicletes:	
- igual o major de 80 cc.....	78 dB
- igual o major de 125 cc.....	80 dB
- igual o major de 350 cc.....	83 dB
- igual o major de 500 cc.....	85 dB
Turismes.....	80 dB
Microbús 8 places.....	81 dB
Autobús:	
- fins a 5.000 kg.....	82 dB
- més de 5.000 kg.....	85 dB
Camions:	
- fins a 3.500 kg.....	86 dB
- més de 3.500 kg.....	88 dB
Camions i autobusos de més de dos eixos amb remolc o sense remolc, i vehicles articulats:.....	88 dB
Tractors :	
- fins a 200 CV.....	89 dB
- més de 200 CV.....	92 dB

**ARTICLE 93**

Tots els conductors de vehicles de motor o ciclomotors estan obligats a sotmetre's a les proves de control de sorolls per a les quals siguen requerits per la Policia Local. En cas negatiu, el vehicle serà immediatament immobilitzat i traslladat a les dependències municipals.

**ARTICLE 94**

El titular del vehicle immobilitzat, amb el pagament previ de la taxa de retirada i depòsit, podrà retirar-lo del depòsit municipal per mitjà d'un sistema de remolc o càrrega, o qualsevol altre mitjà que possibilita arribar a un taller de reparació sense posar el vehicle o ciclomotor en marxa en la via pública.

**ARTICLE 95**

La correcció de les deficiències, s'haurà d'acreditar en els deu dies següents per mitjà de la presentació de factura i sotmetiment a nova comprovació, que serà duta a terme en les dependències de la Policia Local.

Si la comprovació, resulta favorable, es recuperarà la documentació del vehicle que prèviament haurà quedat davall la custòdia dels servicis de la Policia Local.

**TÍTOL HUITÉ**

**RESPONSABILITATS, PROCEDIMENT SANCIONADOR I SANCIONS**

**CAPÍTOL I**

**RESPONSABILITATS**

**ARTICLE 96**

Recaurà la responsabilitat per la comissió d'infraccions en matèria de trànsit, previstes per la present ordenança, a la persona a qui haja

d'imputar-se-li la realització dels fets que siguen creditors de sanció com a conductor habitual o el seu representant, i en tot cas, al conductor identificat pel titular del vehicle o qui així conste en els fitxers que figuren en el registre de l'autoritat de trànsit en què el vehicle es trobe matriculat.

**CAPÍTOL II**

**PROCEDIMENT SANCIONADOR**

**ARTICLE 97**

L'Alcaldia – presidència de l'Ajuntament o, per la seua delegació, el regidor delegat de seguretat, amb caràcter genèric, o un altre membre de la corporació, de manera específica, o el representant de l'entitat local o organisme a què s'haja assignat la prestació del servici relatiu a la tramitació dels procediments sancionadors, ostentarà les atribucions per a la seua incoació i la gestió de les sancions que corresponga, conforme a la present ordenança i la resta de normes d'aplicació.

**ARTICLE 98**

Les denúncies dels agents de la Policia Local, quan exercisquen funcions de vigilància i control de la circulació vial, tindran valor de prova, sense perjuí del deure d'aquells d'aportar totes les proves que siguen possibles sobre els fets de la denúncia i sense perjuí, així mateix, de les proves que en la seua defensa puguen aportar o designar els denunciats.

**ARTICLE 99**

Qualsevol persona podrà formular denúncia voluntària de les infraccions als preceptes de la present ordenança que poguera observar.

La denúncia, formulada per particular, no tindrà presumpció de veracitat, i l'estesa per un agent de l'autoritat, per a gaudir d'esta, haurà de ser ratificada en els termes previnguts en l'article 106 de la present ordenança, que es podrà acompanyar de reportatge fotogràfic o altres elements acreditatius del contingut del butlletí estés.

**ARTICLE 100**

En les denúncies que es formulen, tant a requeriment com d'ofici, haurà de constar necessàriament:

1. La identificació del vehicle amb què s'haguera comés la presumpta infracció.
2. La identitat del conductor, si esta fóra coneguda.
3. Una relació circumstanciada del fet que es denuncia, amb indicació del lloc, data i hora de la suposada infracció.
4. Nom, i domicili del denunciador, dades estos que podran ser substituïts pel seu número d'identificació quan la denúncia haja sigut formulada per un Agent de la Policia Local en l'exercici de les seues funcions.



**ARTICLE 101**

En les denúncies de caràcter obligatori, l'agent denunciador estendrà la denúncia per quadruplicat, que entregarà dos exemplars al presumpte infractor, remetrà un altre exemplar a l'òrgan instructor de l'expedient, i conservarà el quart en el seu poder.

El butlletí de denúncia serà firmat per l'agent denunciador i el denunciador, sense que la firma d'este últim supose acceptació dels fets que se l'imputen.

En el cas que el denunciador es negara a firmar, l'agent denunciador farà constar esta circumstància en el butlletí de denúncia.

Quan el conductor denunciador no es trobara present en el moment d'estendre la denúncia, el butlletí de denúncia es col·locarà subjecte per l'eixugaparabrisa del vehicle, sense que això implique notificació de la infracció.

**ARTICLE 102**

Les denúncies de caràcter voluntari podran formular-se davant de l'agent de la Policia Local encarregat de la vigilància o regulació del trànsit que es trobe més pròxim al lloc dels fets o per mitjà d'escrit dirigit a l'alcaldia-presidència.

Quan la denúncia es formulara davant dels agents de la Policia Local, estos estendran el corresponent butlletí de denúncia en què faran constar si van poder comprovar personalment la presumpta infracció denunciada, així com si van poder notificar-la.

**ARTICLE 103**

Rebuda la denúncia en el negociador corresponent, l'òrgan instructor examinarà el compliment dels requisits legals establits i verificarà la qualificació i multa consignada, impulsant, si és el cas, la seua ulterior tramitació.

**ARTICLE 104**

Com a norma general, les denúncies formulades pels agents de la Policia Local es notificaran en l'acte als denunciadors, que faran constar en estes les dades a què es referixen l'article 100 de la present ordenança, i el dret que assistix al denunciador de formular, en el termini de quinze dies, les al·legacions que considere oportunes en la seua defensa.

Per raons justificades, que hauran de constar en el butlletí de denúncia, podran notificar-se-les amb posterioritat.

Constituïxen causes justificades el fet de formular-se la denúncia en moments de gran intensitat de circulació o concurrent factors meteorològics adversos, obres o altres

circumstàncies en què la detenció del vehicle també pugua originar un risc concret.

Les denúncies formulades pels agents de la Policia Local sense parar als denunciadors no seran vàlides, si no és que consten en estes, i se'ls notifique, les causes concretes i específiques per les quals no va ser possible detindre el vehicle.

**ARTICLE 105**

A efecte de notificacions, es considerarà domicili del conductor i del titular del vehicle aquell que expressament hagueren indicat i, si no n'hi ha, el que figure en els corresponents registres de conductors i infractors i de propietaris de vehicles respectivament.

Les notificacions de les denúncies que no s'entreguen en l'acte es cursaran al domicili referit en el paràgraf anterior, amb subjecció al que establix la Llei de Règim Jurídic de les Administracions Públiques i del Procediment Administratiu Comú.

**ARTICLE 106**

Els procediments sancionadors seran instruïts pel membre de la Policia Local adscrit a tal comesa com a responsable de la seua gestió, traslladant el presumpte infractor del butlletí de denúncia, si no se li ha fet entrega per l'agent que ho va estendre, i procedint per l'autoritat competent a la incoació pertinent amb indicació de la quantia de la sanció proposada i la reducció previnguda en l'article 112 de la present ordenança, se li concedirà el termini de quinze dies naturals perquè formule al·legacions i propose els mitjans com a prova dels quals intente valdre's o comuniqui les dades verídiques d'identificació del conductor del vehicle. Si s'efectuarà al·legacions, se sotmetrà a informe de l'agent denunciador a efectes de la seua ratificació, si és el cas, i de l'addició de dades suplementàries, quan procedisca.

**ARTICLE 107**

Quan fóra necessari per a l'aclariment i qualificació dels fets, o per a la determinació de les possibles responsabilitats, l'instructor podrà acordar l'obertura d'un període de prova per un termini no inferior a deu dies ni superior a trenta.

Obert el període de prova només podran rebutjar-se, mitjançant una resolució motivada, les proves proposades pels interessats que resulten improcedents. La resolució que es dicte, podrà ser impugnada en els casos i durant els terminis establits legalment.

Si a petició de l'interessat han de practicar-se proves que impliquen gastos que no haja de suportar l'Administració, esta podrà exigir la bestreta d'estos a reserva de la liquidació definitiva que es portarà a efecte una vegada practicada la prova, unint els comprovants que acrediten la realitat i quantia dels gastos efectuats.

Concloua la instrucció del procediment i practicada l'audiència a l'interessat per l'òrgan corresponent, excepte quan no figuren en el procediment ni siguin tinguts en compte en la resolució altres fets i altres al·legacions i proves que les adduïdes per l'interessat, l'instructor elevarà proposta de resolució a l'òrgan que tinga atribuïda la competència sancionadora perquè dicte la resolució que procedisca.

#### **ARTICLE 108**

L'alcalde, o si és el cas el regidor delegat, dictarà una resolució sancionadora o resolució que decrete la inexistència de les responsabilitats per la infracció. La resolució haurà de dictar-se en el termini d'un any des que es va iniciar el procediment, haurà de ser motivada i decidirà totes les qüestions plantejades pels interessats i aquelles altres derivades del procediment.

La resolució no podrà tindre en compte fet diferents dels determinats en la fase d'instrucció del procediment, sense perjudi de la seua diferent valoració jurídica.

Si no haguera recaigut una resolució sancionadora transcorregut un any des de la iniciació del procediment, es produirà la caducitat d'este i es procedirà a l'arxiu de les actuacions, a sol·licitud de qualsevol interessat o d'ofici pel mateix òrgan competent per a dictar una resolució, excepte en els casos en què el procediment s'haguera paralitzat per causa imputable als interessats o en el supòsit de suspensió del procediment previst en l'article 2.1 del Reglament de Procediment Sancionador en matèria de trànsit, així com també per les causes previstes en l'article 42.5 de la Llei 30/92, modificada per la Llei 4/99.

Per al còmput dels terminis a efectes de caducitat del procediment es tindrà en compte com a data d'iniciació, la de la incoació de l'expedient per l'òrgan competent, una vegada coneguda la identitat de l'infractor que no va poder ser notificat en l'acte de comissió de la infracció, sense que a estos efectes l'inici del còmput puga efectuar-se a partir de la data de la denúncia per l'agent.

#### **ARTICLE 109**

Contra les resolucions dictades per l'alcalde, o pel regidor delegat, en el cas que existisca delegació de competències, que posen fi a la via administrativa, es podrà interposar recurs contenciós administratiu, davant dels jutjats contenciós administratiu de la província de València, o, indistintament en els d'aquella en què es tinga el domicili, en el termini de dos mesos comptats des de l'endemà de la notificació d'esta.

No obstant l'assenyalat en el paràgraf anterior, els interessats i amb caràcter potestatiu, podran interposar recurs de reposició, previ al contenciós administratiu, en el termini d'un mes comptat des de l'endemà de notificació de l'acte, davant de l'òrgan o autoritat autora d'este.

#### **ARTICLE 110**

Les infraccions lleus prescriuran als tres mesos a comptar del mateix dia en què els fets s'hagueren comés, en tant que per a les infraccions greus i molt greus serà de sis mesos, sense perjudi de la interrupció del còmput per les causes establides per llei. La caducitat es produirà pel transcurs d'un any des de la iniciació del procediment, sense perjudi de la seua suspensió per les causes establides per llei

### **CAPÍTOL III**

#### **SANCIONS**

#### **ARTICLE 111**

Per la comissió de les infraccions s'imposaran sancions pecuniàries, atenent a la naturalesa de la infracció, corresponent-los a les lleus una quantia de fins a 100 euros; de 101 a 200 euros, les greus, i de 201 a 20.000 euros les molt greus. A títol merament orientatiu, una vegada qualificada la infracció, es graduaran les multes segons les quanties que, per les infraccions més habituals en l'àmbit urbà, es contenen en l'annex I, si no concorren circumstàncies modificatives, o augmentant-les o reduint-les fins a un 30%, dins del tram assenyalat, en funció de circumstàncies atenuants o agreujants. Cas de cometre's infraccions que comporten la detració de punts, i si ha pres nota l'agent denunciador de les dades del permís de conducció, es comunicarà, quan la sanció siga ferma, al registre de conductors i infractors.

#### **ARTICLE 112**

S'establix una reducció del 50% de l'import de la sanció de multa, consignada en el butlletí de denúncia proposada per l'agent o, si no n'hi ha, en la notificació de la denúncia per l'instructor del procediment, sempre que la persona denunciada faça efectiu el seu import dins dels vint dies naturals següents a la recepció del butlletí de denúncia, o a la incoació del procediment sancionador, si no estiguera present el supòsit infractor. El pagament voluntari de la sanció pecuniària, per constituir el reconeixement dels actes comesos, implicarà la renúncia a formular al·legacions o tindre-les per no presentades, així com la terminació del procediment el dia en què es realitze el pagament, sense necessitat dictar una resolució expressa, sense perjudi de les obligacions accessòries que per la comissió d'infracció es deriven per a la persona responsable de la conducció o titular del vehicle amb què s'haja comés.

#### **ARTICLE 113**

Als efectes de la present ordenança es reputaran com a infraccions lleus, greus i molt greus les establides en l'article 65 del text articulat, segons redacció dada per la Llei 18/2009, de 23 de novembre.

Tindran la consideració de reincident qui haguera sigut sancionat en ferm en via administrativa durant els dos anys immediatament anteriors per dos infraccions molt greus de les previstes en l'apartat anterior.

#### ARTICLE 114

Les multes hauran de fer-se efectives als òrgans de recaptació de l'administració gestora, directament o a través d'entitats bancàries o de crèdit, concertades dins dels quinze dies hàbils següents a la data en què siguen definitives en la via administrativa voluntària.

Transcorregut tal termini sense haver-se efectuat l'ingrés, la seua exacció es durà a terme pel procediment d'apremi, sent títol executiu suficient el certificat de descobert expedit per l'òrgan competent de l'Ajuntament d'Albal.

El termini de prescripció de les sancions consistents en multa pecuniària serà de quatre anys, computat des de l'endemà que adquirisca fermesa en via administrativa la sanció imposada, sense perjudi de la interrupció conforme a allò que s'ha disposat per la Llei General Tributària.

Adicionar: Annex I. Quadre de multes per infraccions més habituals, objecte de modificació:

Com a infraccions de caràcter lleu, seran sancionades per les quanties que s'enumeren a títol indicatiu:

Parada o estacionament en un carril o part de la via reservada exclusivament per a la circulació o per al servici de determinats usuaris o vehicles prioritaris: 90 euros.

Estacionament en un carril o part de la via reservada exclusivament per al servici de determinats usuaris (excepte carril bus i en zones d'aparcament per a persones amb discapacitat), en zona senyalitzada per a càrrega i descàrrega o davant d'un gual senyalitzat, així com sobre la vorera, en doble fila o en lloc prohibit degudament senyalitzat o que obstaculitze el pas de vianants o de ciclistes, o en punts que impedisquen la visibilitat dels senyals, o en zones reservades per raons de protecció civil per esdeveniments públics o eixides d'urgència degudament senyalitzades, llevat que s'obstaculitze greument la circulació o es constituísca un risc, especialment per als vianants: 90 euros, els vehicles turisme, furgonetes i camions, i 60 euros els ciclomotors i motocicletes, sense perjudi que es procedisca a la retirada o immobilització del vehicle indegudament estacionat. Circular, parar o estacionar un vehicle fent ús d'equip musical amb un volum de so elevat, que supere el nivell màxim de contaminació acústica en àrea residencial de 30 db(A) o amb una càrrega transportada que produísca soroll, pols o altres molèsties que puguin ser evitades, o sense cobrir-la degudament o sense senyalitzar-la que sobreïx longitudinalment o que pugua precipitar-se o ocultar els dispositius d'enllumenat o la senyalització lluminosa, plaques o distintius obligatoris: 90 euros.

Emprar senyals acústics sense motiu reglamentàriament admés: 90 euros.

Realitzar operacions de càrrega i descàrrega o emmagatzemar sobre la via mercaderies, sense tindre la deguda autorització, o que pertorbe el trànsit o l'estacionament de vehicles: 90 euros.

No senyalitzar amb antelació suficient la indicació d'una maniobra: 90 euros.

Circular amb passatgers en un ciclomotor o motocicleta, majors de 12 anys, en condicions diferents de les reglamentàries: 90 euros.

Circular amb bicicleta per una via prou il·luminada, entre l'ocàs i l'eixida del sol, sense portar encés l'enllumenat de curt abast o sense portar col·locada cap agarre reflector: 90 euros.

Les conductes per infraccions de caràcter lleu que no estan enumerades, seran sancionades tenint en compte l'annex contingut en l'Ordenança inserix en la xarxa telemàtica municipal (pàgina web: albal.es), segons el que estableix el text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat vial, atenent al quadre codificat d'infraccions de trànsit i a la quantia que resulte de la substanciació del procediment sancionador, en tot cas, interpretant-se com prioritari el present annex, cas de dubtes.

Constituïxen infraccions greus i seran sancionades amb multa de 200 euros:

Incompliment de les disposicions relatives a canvis de direcció o sentit i marxa arrere, sentit de la circulació i utilització de carrils, en matèria de prioritat de pas, i de manera específica, efectuar canvi de sentit o gir prohibit i no cedir preferència de pas i, en general, tota vulneració de les ordenacions especials de trànsit per raons de seguretat o fluïdesa de la circulació.

No respectar senyal de "stop" o parada obligatòria o de "cedisca el pas" o sobrepassar semàfor en fase roja, o fer cas omís dels senyals dels agents que regulen la circulació.

No facilitar a l'agent de l'autoritat la seua identitat ni les dades del vehicle sol·licitats pels afectats en un accident de circulació, estant implicat en este.

Conduir sense la deguda precaució o sense mantindre la distància mínima de seguretat amb el vehicle que li precedix, circular en zona amb calçada estreta o amb obstacles en la via o en zona reservada a l'ús de vianants (exclusiu o restringit), o en posició paral·lela amb vehicles que ho tenen prohibit i, en general, la conducció de forma negligent.

No fer ús del cinturó de seguretat i sistemes de retenció infantil, i circular amb motocicletes o ciclomotors sense el casc homologat i la resta d'elements de protecció.

Circular transportant menor de 12 anys com a passatger de ciclomotor o motocicleta.

Conduir portant l'equip musical del vehicle a volum de so elevat, que impedisca sentir indicacions d'altres usuaris de la via pública o dels agents, o utilitzant cascos, auriculars connectats a aparells de so o utilitzant aparells de telefonia mòbil o altres dispositius que disminuïsquen l'obligatòria atenció permanent a la conducció.

Tirar a la via o en els seus voltants objectes que puguin produir incendis o accidents, o que obstaculitzen la lliure circulació.

Circular sense fer ús de l'enllumenat reglamentari (excepte les bicicletes) o amb un vehicle que incomplisca les condicions tècniques reglamentàries o el permís de circulació de les quals està suspès, o sense haver sigut sotmés a inspecció tècnica obligatòria, o sense verificar que les plaques de matrícula del vehicle no presenten obstacles o no tenen les necessàries condicions de neteja de manera que impedisquen o dificulten la seua lectura i identificació, o amb la càrrega mal preparada o amb perill de caiguda o una ocupació excessiva del vehicle de manera que s'augmente en un 50 per cent el nombre de places autoritzades, exclosa la del conductor.

Parar o estacionar en part de la via reservada exclusivament per al servei de determinats usuaris, així com en el carril bus, i en zona destinada per a estacionament i parada d'ús exclusiu per al transport urbà, en zones d'estacionament per a ús exclusiu de persones amb discapacitat, en interseccions o en les seues proximitats o quan es dificulte el gir a altres vehicles o en qualsevol altre lloc perillós en què s'obstaculitze greument la circulació o la fluïdesa del trànsit o en doble fila en via ràpida o preferent o impedit per complet la circulació en vies estretes, sense perjuí que el vehicle pugui ser objecte d'arrossegament o immobilització, o quan constitueixca un risc, especialment per als vianants.

Constituïxen infraccions molt greus i seran sancionades amb multa de 500 euros:

Conducció per vies públiques havent ingerit begudes alcohòliques amb taxes superiors a les establides i, en tot cas, davall la influència d'estupefaents, psicotròpics, estimulants o qualsevol altra substància amb efectes anàlegs, o incomplir els conductors l'obligació de sotmetre's a les proves que s'establisquen per a la detecció de possibles intoxicacions de productes i substàncies, així com també els altres usuaris de la via quan es troben implicats en un accident.

Circular en sentit contrari a l'establert, participar en carreres o competicions de vehicles que no tinguen autorització, i en general, conduir temeràriament.

Conduir un vehicle no tenint l'autorització administrativa corresponent, o circular amb un vehicle que no tinga l'autorització administrativa corresponent o que no siga vàlida, per no complir els requisits exigits reglamentàriament, o amb un vehicle que incomplisca les condicions tècniques que afecten greument la seguretat vial.

Com a infraccions molt greus se sancionará amb multa per un import de 3.000 euros:

-Realitzar obres en la via sense l'autorització preceptiva, així com la retirada, ocultació, alteració o deteriorament de la senyalització permanent o ocasional, o no instal·lar la senyalització d'obres o fer-ho de manera incorrecte posant en greu risc la seguretat vial.

-Incomplir les normes de les activitats industrials que afecten directament la seguretat vial.

Addicionar "Annex II. Vies amb restricció de circulació", indicant relació de carrers de vianants, formada per les següents vies urbanes:

Plaça de l'Església  
Carrer de Les Llargues.  
Carrer Futbolista Pepe Paredes.  
Carrer Antonio Vila 'El Canto'.  
Carrer Españaletto (Pintor Ribera)  
Carrer Mare de Déu dels Àngels  
Carrer del Regne de València (tram entre carrer de Santa Anna i avinguda de Blasco Ibáñez)  
Carrer Mestre Ramón Sanchis Rovira  
Passeig de la Concòrdia  
Passeig de les Germanies.

Addicionar "Annex III. Vies amb restricció periòdica d'estacionament per exercici de venda no sedentària:

Plaça del Mercat  
Carrer de La Lluna  
Carrer de Massanassa  
Plaça de l'Església  
Plaça de la Constitució  
Carrer de l'Eixample  
Carrer de Sant Vicent Ferrer  
Carrer de Sant Josep  
Carrer Llarg